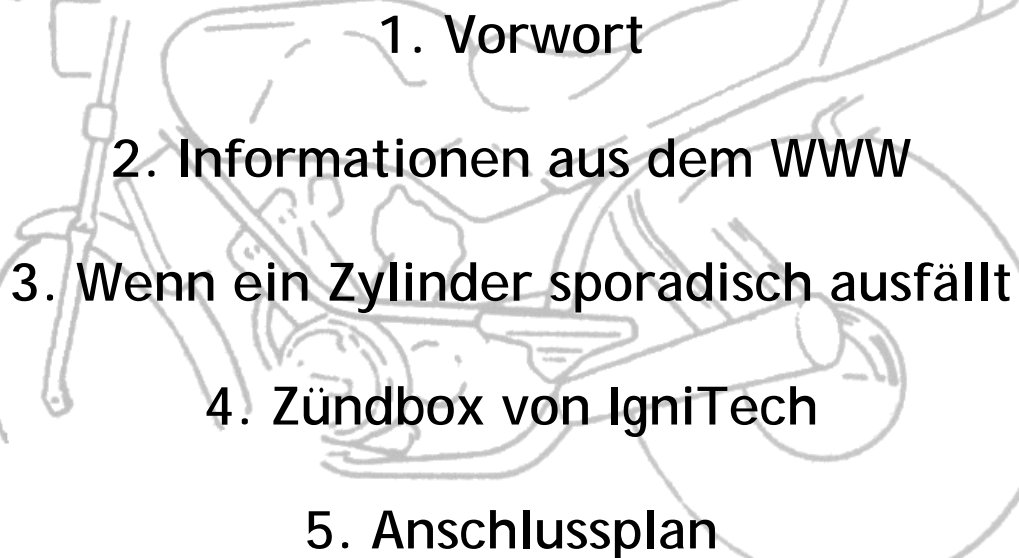


XZ - TCI

Der Grund allen Übels?

Inhalt

- 
1. Vorwort
 2. Informationen aus dem WWW
 3. Wenn ein Zylinder sporadisch ausfällt
 4. Zündbox von IgniTech
 5. Anschlussplan

Vorwort

Die TCI ist oft der Grund für Startprobleme, unruhigen Motorlauf und das sporadische Ausfallen des 2. Zylinders. Eine Reparatur in Eigenregie ist durchaus möglich, sollte aber nur von Leuten gemacht werden die sich mit Elektronik auskennen.

Bevor man die TCI verdächtigt, sollte natürlich erst einmal geklärt sein, dass der Fehler nicht durch alte Zündkabel, Zündkerzenstecker, Zündkerzen, schlechte Verkabelung, oder sonstige Teile, die direkt mit der Zündanlage zu tun haben, hervorgerufen wird.

Informationen aus dem WWW

Diese deutsche Seite gibt allgemeine Informationen zur Fehlersuche an einer Zündbox.

<http://www.saarbike.de/technik/elektrik/boxenstop.html>

Diese amerikanische Seite beschäftigt sich speziell mit der XZ TCI. In der "TCI-FAQ" findet man eine sehr ausführliche Beschreibung der XZ Zündanlage. Auch die benötigten Bauteile für eine Reparatur werden auf dieser Seite genannt.

<http://www.jetav8r.com/Vision/IgnitionFAQ.html>

Wenn ein Zylinder sporadisch ausfällt

Im Drehzahlmesser befindet sich eine Elektronik, die bei Drehzahlüberschreitung den Zündstrom für einen Zylinder unterbricht. In der Regel ist es der 2. Zylinder, der dann nicht mehr mitläuft. Von der Elektronik im Drehzahlmesser führt ein schwarz / gelbes Kabel zur TCI. Wenn man dieses Kabel aus dem Kompaktstecker an der TCI entfernt, sollte das Problem behoben sein.

Tritt der Fehler immer noch auf, ist wahrscheinlich die TCI defekt. Hier hilft dann nur noch eine Reparatur oder gleich der Ersatz durch eine Sparker TCI von IgniTech.

ACHTUNG

**Durch diesen Umbau wird die Drehzahlbegrenzung deaktiviert!
Ein überdrehen des Motors ist möglich!**

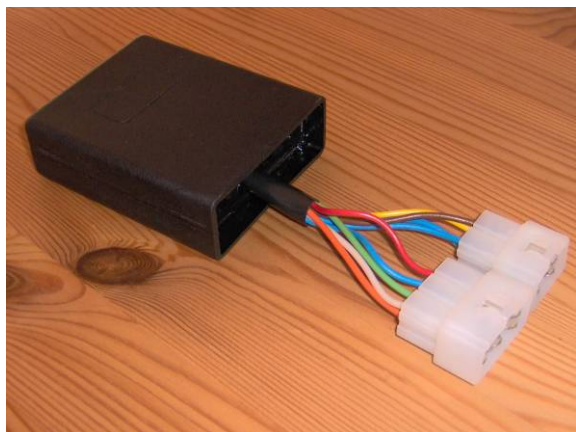
Zündbox von IgniTech

Die Firma IgniTech aus Tschechien bietet TCI's & CDI's für viele Motorräder an, unter anderen auch für die XZ 550.

Es handelt sich hier bei um eine Mikroprozessor gesteuerte Zündanlage die komplett vergossen ist. So können Feuchtigkeit und Vibrationen eigentlich keinen Schaden mehr anrichten. Das gute Stück kostet 116,- € inkl. Versand, bei einer Sammelbestellung ist ein Rabatt von 25% möglich und auch die Versandkosten reduzieren sich dann.

Nähere Infos gibt es auf der Homepage von IgniTech.

www.ignitech.cz



So wird die Sparker TCI geliefert



Montage mit einem Eigenbauhalter

Erfahrungsberichte mit der Sparker TCI

Ich bin einfach nur begeistert!! Nach Klärung eines Problems mit der Kabelbelegung habe ich am Freitag die TCI eingebaut und bin die ersten 75 KM damit gefahren. Das erste Erlebnis kam prompt. Sekundenbruchteile nach dem Betätigen des Anlassschalters lief der Motor, ich war wie erschreckt, so war meine ixe noch nie angesprungen! Das hat sich jetzt schon mehrere male wiederholt ob warm oder kalt der Motor ist sofort da, er läuft runder, beschleunigt besser und reagiert sofort beim Gasgeben. Ich will, nach so kurzer Erprobung, noch keine Prognosen erstellen aber ich bin überzeugt davon das dies die bisher beste Investition war gemessen an dem vielen Geld was ich schon für TCI Reparaturen ausgegeben habe ...

TCI getestet und für gut befunden! Vor Allem ist das Teil komplett vergossen, so dass Feuchtigkeit und Vibrationen eigentlich keinen Schaden mehr anrichten dürften. Und dann natürlich der Preis, da hat schon so mancher für eine gebrauchte Box mehr hingelegt ...

Habe gerade noch mal über eine Strecke von 150 km die Strassen des Sieger- und Sauerlandes unsicher gemacht und dabei die mir von Hugo großzügigerweise zur Verfügung gestellte TCI getestet: keinerlei Warmstartprobleme, der Motor dreht willig hoch und ab 5000 U/min geht die Post so richtig ab! Ich kann nur nochmals jedem wärmstens empfehlen diese Investition zu tätigen und sich an einer Sammelbestellung zu beteiligen! Ihr werdet es nicht bereuen! ...

XZ550 - TCI

